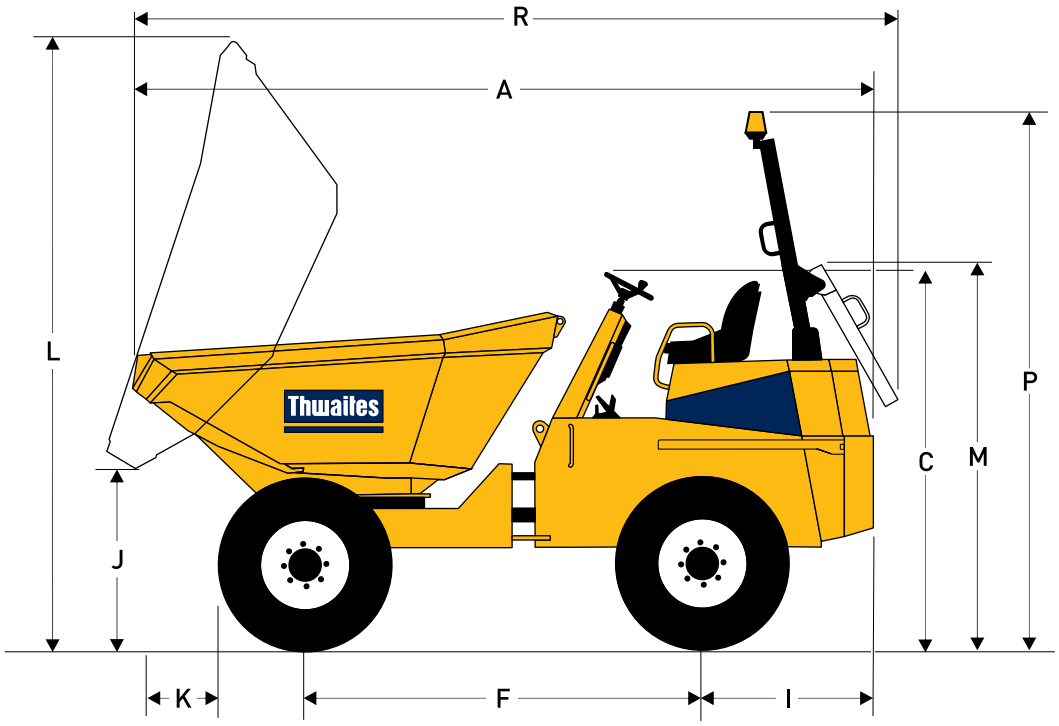
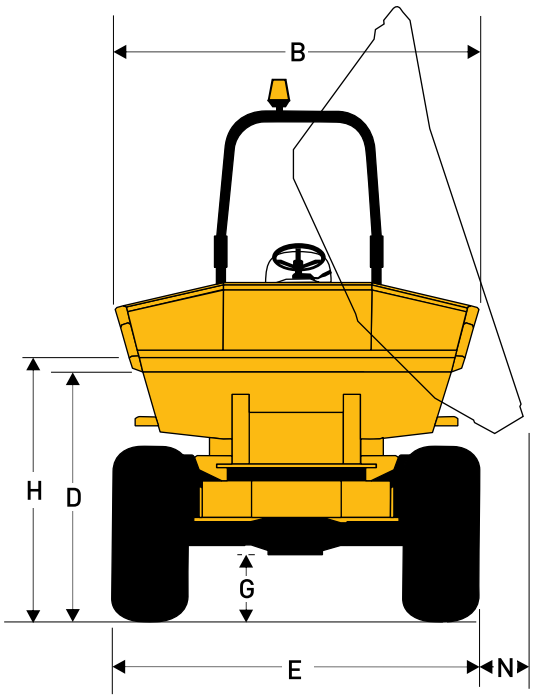
Kompaktní kolový dumper 9T

- pohon 4 kol
- převodovka PowerShift
- otočná korba 180°





Rozměry (mm)	
A	5047
B	2435
C	2540
D	1820
E	2440
F	2660
G	447
H	2002
I	1256
J	1134
K	1131
L	4000
M	2630
N	378
P	3610
R	5425

STAVES
STAVEBNÍ STROJE
PRODEJ ▪ SERVIS ▪ PRONÁJEM
STAVES s.r.o.
Stará Přerovská 765/4, 779 00 Olomouc

Kompaktní kolový dumper 9T

- pohon 4 kol
- převodovka PowerShift
- otočná korba 180°

Nosnost/objem	Max. nosnost	9000 kg
	Objem SAE	4250 l
	Objem ISO	3400 l
	Objem vody	2050 l

Motor
Deutz TCD 3.6 L4, 55.4 kW/121 HP při 2200 rpm, čtyřválec vodou chlazený diesel s přímým vstřikováním a s turbem. Elektrický start, počitadlo motohodin, odpojovač baterie. Obsahuje filtr pevných částic DPH - dle emisní normy Stage V. Maximální točivý moment 390 Nm při 1300 rpm.

Úroveň hluku
Při jízdě 84 LpA.
(dle evropské směrnice 2000/14/EC).

Pohon
Hydrodynamický měnič se čtyřmi rychlostmi vpřed / vzad s pohonem Powershift. Řazení rychlostí a zpátečky / dopředu ovládáno pákou na sloupku řízení. Převodovka Heavy Duty.

Rychlosti	Vpřed a vzad	
	1. - 4,2 km/h	2. - 7,5 km/h
	3. - 13,7 km/h	4. - 24,3 km/h
Pneumatiky	500/60 x 22.5	
	14 vrstev	
	Terénní vzorek	

Brzdy a nápravy
Lamelová brzda v uzavřené olejové lázni umístěna na zadní nápravě a působící na všechna 4 kola.
Ručně ovládaná parkovací brzda. Heavy-duty nápravy s planetovou redukcí.

Rám
Přední a zadní rám je zkonstruován z hluboko tažených ocelových plátů se 3 základními body uchycení pro lepší stabilitu při zatáčení a oscilaci kloubu v terénu na staveništi.
Mazací místo pro kloub zatáčení a oscilaci je vyveden nahoru pro lepší přístup.

Korba
Hydraulicky ovládaná s ocelových plátů šířky 8 mm, plně svařena, čelo a bočnice korby jsou zesíleny krabicovým profilem pro větší pevnost a minimální poškození. Plně uzavřená konstrukce korby. Otoč instalována na otočovém ložisku s rozsahem otoče 180° poháněna dvěma hydraulickými válci,
otoč se ovládá jednou pákou. Automatická aretace centrální polohy pro pojezd.

Sedadlo a ovládání
Plně nastavitelné odpružené sedadlo, s přístupem z obou stran. Akustické upozornění klíče v poloze 'On'. Světelné kontrolky jasně ukazující případné chyby systému. Elektrický klakson. Široké pedály, ruční brzda, páky pro ovládání hydrauliky.

Servisní přístup
Uzamykatelný kryt motoru otevíratelný na tři strany s perfektním servisním přístupem dosažitelným ze země ke všem důležitým komponentům. Svařované nádrže pro naftu a hydraulický olej jsou umístěné v rámu na straně, pro servisní účely snadno dosažitelné ze země.

Elektrický systém
Elektrické kabely jsou dobře chráněny a vedeny vnitřkem rámu. Všechny elektrické komponenty jsou voděodolné dle normy IP65/67.

Pojezd a hydraulický systém
Prioritně řízený hydraulický systém pro pojezd. Hydraulický filtr je umístěn nahoře na hydraulické nádrži a je snadno dosažitelný ze země. Měřící místa pro kontrolu jsou umístěny standardně.

Objem nádrží	Nafta	72 l
	Hydraulický olej	50 l
Přepravní objem	34,8 m³ (se složeným rámem)	
Pohotovostní hmotnost	5710 kg	
Vnější průměr otočení	13,4 m	
Jednoduché tažné zařízení	Standard	

Ochranný rám ROPS
Pro český a evropský trh, kde je nezbytně nutné používat ochranný rám s ochrannou ROPS je tento rám ve standardní výbavě.

Osvětlení
Kompletní osvětlení pro jízdu na pozemních komunikacích, včetně majáku, splňující vyhlášku a zákony ČR .