

PLÁN ŘÍZENÍ UHLÍKOVÉ STOPY



Rok: 2026

Uhlíková stopa je měřítkem dopadu lidské činnosti na životní prostředí a zejména na klimatické změny. Je nepřímým ukazatelem spotřeby energií, výrobků a služeb a měří množství skleníkových plynů, které odpovídají určité aktivitě. Společnost SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o. (dále jen SGEF) dlouhodobě usiluje o snižování uhlíkové stopy svých aktivit v souladu se strategií Skupiny Société Générale. Prostřednictvím odpovědného financování zároveň podporuje přechod k udržitelnějšímu hospodářství.

Tento plán stanovuje závazek pro měření, sledování a snižování uhlíkové stopy. Jeho prostřednictvím chce SGEF dlouhodobě snižovat svůj dopad na životní prostředí.

Součástí plánu je postup pro řízení uhlíkové stopy společnosti, snížení emisí CO₂ a akční plán pro dosažení těchto cílů ve stanoveném období. Plán také vyhodnocuje kvalitu zpracovaných dat, metody sběru dat a představuje konkrétní body, které mohou být v této oblasti postupně vylepšeny.

Kontaktní osoba: Lenka Adamová
Pozice: Team Leader Office Management & ESG Coordinator
E-mail: lenka.adamova@sgef.cz
Mobil: +420 724 118 020

Obsah

1. Popis společnosti	3
2. Firemní politika v oblasti klimatických změn	3
3. CFM systém (Směrnice).....	4
4. Výsledky uhlíkové stopy	5
4.1 Základní rok uhlíkové stopy	5
4.1.1 Firemní uhlíková stopa.....	5
4.2 Následná uhlíková stopa v roce 2025	6
5. Cíle snižování dopadu na klima.....	7
5.1 Akční plán snižování uhlíkových emisí pro rok 2026 a dále.....	8
6. Offsetování uhlíkové stopy	10
6.1 Offsetové cíle.....	10
7. Hodnocení kvality dat.....	10
7.1 Hodnocení kvality dat.....	10
7.2 Zlepšení kvality dat v průběhu času	11
8. Komunikace o uhlíkové stopě.....	11
8.1 Veřejná komunikace ve vztahu ke klimatu	11
8.2 Prohlášení a značky řízení uhlíkové stopy	11

1. Popis společnosti

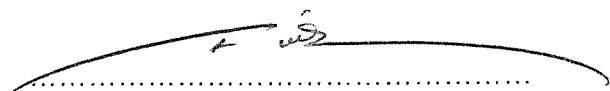
Společnost SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. byla založena v roce 1996. V České republice máme centrálu v Praze a šest regionálních poboček, na Slovensku máme dvě kanceláře. Pečujeme o téměř pět tisíc firemních klientů, kterým poskytujeme leasing a úvěry na pořízení dopravní techniky, strojů a zařízení. Objem našich nových obchodů v roce 2025 dosáhl 17,9 mld. Korun, což nás řadí mezi přední finanční společnosti v České republice a na Slovensku. Jsme součástí mezinárodní finanční skupiny Sociétés Générale, naším 100 % vlastníkem je Komerční banka a.s.

2. Firemní politika v oblasti klimatických změn

SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o. převzme odpovědnost za emise CO2 vyplývající z jeho obchodních činností a aktivit. SGEF se zavazuje:

- vyvíjet úsilí ke zmírňování klimatických změn.
- vyvíjet veškeré aktivity s ohledem na snížení ročního množství emisí skleníkových plynů a svým působením udržovat klimatickou odpovědnost. Tímto zlepšit svou firemní uhlíkovou stopu.
- zajistit, že související firemní aktivity, jako je nákup materiálu či přepravní činnosti, budou v souladu se záměry uvedenými v tomto dokumentu.
- hledat řešení, která povedou ke smysluplným investicím, jejichž výsledkem bude snížení emisí skleníkových plynů.
- udržovat systém pro roční monitorování a vykazování emisí skleníkových plynů. Tento systém bude stálý, přesný, transparentní a v souladu s aktuálně platnými mezinárodními standardy a se standardem Preferred by Nature Carbon Footprint Management.
- jasně informovat o své firemní politice, cílech snižování emisí a o jejich dosaženém poklesu.
- usilovat o odpovědné zapojení obchodních partnerů, zákazníků, dodavatelů i zaměstnanců k ochraně životního prostředí s ohledem na vývoj změny klimatu.
- usilovat o uhlíkovou neutralitu a vyvíjet úsilí k dosažení uhlíkové neutrality v roce 2050 v souladu s klimatickými cíli Skupiny SG.

V Praze, dne 1.7.2026



Ing. David Formánek
Generální ředitel, SGEF Česká a Slovenská republika

3. CFM systém (Směrnice)

Náš systém řízení uhlíkové stopy je vysvětlen v následujících bodech:

a) **Předmět analýzy:** Firemní certifikace uhlíkové stopy

b) **Základní rok pro měření uhlíkové stopy:** 2022

c) **Skleníkové plyny:**

Nejdůležitějším skleníkovým plynem, který naše společnost produkuje, je oxid uhličitý (CO₂). Ostatní skleníkové plyny zahrnujeme do výpočtu pomocí ekvivalentního množství oxidu uhličitého (CO₂ eq).

d) **Odpovědnost zaměstnanců za správnost údajů:**

Office Manager & ESG Coordinator: záštita nad celým systémem

Office Manager & ESG Coordinator + Office management Specialist: zodpovědnost za sběr dat z energií, odpadového hospodářství, autoprovozu a dat dojíždění zaměstnanců

e) **Školení zaměstnanců:**

Povinná relevantní školení v rámci Skupiny SG probíhají dle rozpisu ESG akademie s vyhotoveným záznamem o obsahu školení a potvrzením účastníků.

f) **Uchování dokumentace:**

Dokumentace CFM je v elektronické podobě a je dostupná pro interní i externí zájemce.

g) **Sběr dat:**

Sběr dat probíhá převážně z podkladů firemního účetnictví, reportů od dodavatelů materiálů, z údajů o spotřebách dodaných pronajímateli a místního šetření k daným případům.

h) **Výpočet:**

Pro výpočet uhlíkové stopy byl použit nástroj od společnosti PbN ve formátu Excel, kam jsou doplňovány hodnoty jednotlivých vstupů materiálu, emisní faktory a další data potřebná pro výpočet.

i) **Nezapočítané emise:**

Všechny přímé i nepřímé emise byly zahrnuty do výpočtu firemní uhlíkové stopy.

j) **Dopočtené emise:**

Emise vzniklé při dopravě zaměstnanců do práce byly vypočítány jednotnou metodou v rámci skupiny KB na základě vzorku (zhruba 60 % zaměstnanců poskytlo informaci o dopravě do zaměstnání) a celkové emise byly dopočítány. Stejně tak byly dopočteny hodnoty

o spotřebách energií dle velikosti pronajatých ploch a produkováných odpadech na základě počtu zaměstnanců.

k) Intensity unit:

Přepočet hodnot na jednotku, v našem případě je použit přepočet na zaměstnance (dojíždění zaměstnanců, spotřeba vody a množství vyprodukovaného odpadu) a na m² pronajaté plochy (spotřeba energií v rámci Scope 2). S ohledem na velikost a odlišnost klientského portfolia od ostatních dceřiných společností Skupiny KB nebyla tato Intensity unit aplikována.

l) Systém hodnocení:

Dle metodiky ověřovatele – společnosti PbN. Metoda offsetování není v následujícím roce využita.

4. Výsledky uhlíkové stopy

4.1 Základní rok uhlíkové stopy

Základním rokem byl zvolen rok 2022, za který byla uhlíková stopa poprvé vypočítána v požadovaném rozsahu. Za účelem sjednocení metodiky vykazování dat za spotřebu tepelné energie dle pronajatých ploch byla data za základní rok v roce 2023 přepočtena. Z důvodu těchto úprav byla uhlíková stopa za referenční rok 2022 oproti původním hodnotám navýšena o 22 %

4.1.1 Firemní uhlíková stopa

SGEF se zabývá poskytováním finančních nebankovních služeb a její emise tedy pochází především ze spotřeby energií a materiálů v kancelářích, pohonných hmot a dopravy zaměstnanců do práce.

Celkové emise společnosti v základním roce 2022 (přepočtené hodnoty): 539 351,6 kg CO₂e

V intenzitě: 3 719,7 kg CO₂e na jednoho zaměstnance.

Emise v roce 2022 podle rozsahu (Scope):	kg CO₂	
Scope 1 emissions: Fuel (Business travel in company cars)	221 849,5	41 %
Scope 2 emissions: Electricity and District Heating	173 324,1	32 %
Scope 3 emissions: Staff Commuting, Hotels Night, Paper use, Waste disposal (including 3 % buffer)	144 177,9	26 %

4.2 Následná uhlíková stopa v roce 2025

Uhlíková stopa v roce 2025

Celkové emise společnosti pro rok 2025:
market based)

273230,4 kg CO₂e (pozn. Scope

V intenzitě:
zaměstnance

1697,1 kg CO₂e na jednoho

V roce 2025 došlo k dalšímu snížení uhlíkové stopy oproti základnímu roku a to o 49 %. Nejvyšší podíl na emisích drží služební cesty a dojíždění zaměstnanců do práce (65 %) Další významnou položkou je spotřeba elektrické energie a tepla (18 %). Podobné % emisí vyprodukovala spotřeba PHM služebními vozy společnosti (17 %).

Emise v roce 2025 podle rozsahu (Scope):	kgCO₂e	Podíl na celkových emisích
Scope 1 emissions: Fuel (Business travel in company cars)	47 338	17,3 %
Scope 2 emissions: Electricity and District Heating	48 509	17,7 %
Scope 3 emissions: Staff Commuting, Hotels Night, Paper use, Waste disposal (including 3 % buffer)	177 382	65 %

Podíl na celkových emisích v letech 2022-2025 podle rozsahu (Scope):	2022	2023	2024	2025
Scope 1 emissions: Fuel (Business travel in company cars)	41%	37%	21%	17 %
Scope 2 emissions: Electricity and District Heating	32%	21%	20%	18 %
Scope 3 emissions: Staff Commuting, Hotels Night, Paper use, Waste disposal (including 3 % buffer)	26%	41%	59%	65 %

Hlavního snížení uhlíkové stopy v roce 2025 bylo docíleno tím, že společnost pokračovala v odběru elektrické energie v pronajatých prostorech a pronajatých nabíjecích bodech z obnovitelných zdrojů. Tato zelená elektrina byla obstarána opět pomocí nákupu tzv. certifikátů záruk původu elektriny z obnovitelných zdrojů.

Další část snížení jde na vrub právě tomu, že firemní flotilu služebních vozidel tvoří již téměř z poloviny bezemisní vozidla (elektromobily), což se projevuje na nižší spotřebě pohonných hmot, které mají vyšší emise z celého životního cyklu než emise spojené s elektřinou.

Co se týče služebních cest velmi motivačně zapůsobily pro naše zaměstnance implementované pobídky pro využívání MHD a železniční dopravy. Počet služebních cest, u kterých byla upřednostněna železniční doprava před automobilovou, si drží vyšší podíl oproti základnímu roku 2022.

U výpočtu emisí vyprodukovaných dojížděním zaměstnanců došlo ke sjednocení a zpřesnění metodiky výpočtu v rámci skupiny KB.

Emise vyprodukované dojížděním do zaměstnání zaznamenaly mírný nárůst. Tento nárůst byl ovlivněn změnou přístupu skupiny KB k politice Smart office tj. omezením flexibility a snížením podílu home office.

Prokázané snížení emisí v jednotlivých letech 2022 - 2025

	2022	2023	2024	2025
Celkové emise	539 351,6 kgCO₂e	424 110,1 kg CO₂e	306 504,59 kg CO₂e	273 230,4 kg CO₂e

5. Cíle snižování dopadu na klima

SGEF se i nadále zavazuje snižovat svůj dopad na klima stanovením ambiciózních, ale realistických cílů, které jsou v souladu s ambicemi skupiny Societe Generale, která se zavázala k 50 % redukci skupinové uhlíkové stopy oproti roku 2019 do roku 2030. Tyto cíle představují plánovací nástroj k řízení snižování emisí uhlíku v celé organizaci. Kromě zmírnění změny klimatu také omezují obchodní a reputační riziko spojené s klimatickými výzvami, snižují náklady, stimuluji inovace a připravují firmu na jakékoli budoucí povinné požadavky a regulaci vykazování emisí. Konkrétní cíle spadají do oblastí, které SGEF může aktivně ovlivnit a to nejen po splnění výše zmíněného cíle.

POŘ.	DOUHODOBÉ CÍLE SNÍŽOVÁNÍ UHLÍKOVÉ STOPY
1.	Snížení spotřeby <u>elektrické energie a tepla</u> spotřebované v kancelářských prostorech, zaměřením na energetický mix výhradně z obnovitelných zdrojů.
2.	<u>Doprava zaměstnanců do zaměstnání a služební cesty</u> Motivace zaměstnanců a jejich získání pro myšlenku úspor CO ₂ – podpora využívání veřejné dopravy a nízkoemisní dopravy při dojíždění do zaměstnání, podpora práce z domova v rámci modelu Smart Office.

3.	Služební vozidla – pokračování naplňování strategie zaměřené na postupné snižování emisí produkované firemní flotilou. Při obnově firemního vozového parku jsou preferována bezemisní vozidla – elektromobily před konvenčními vozy se spalovacím motorem. Snižování celkového počtu km realizovaných služebními vozidly. Služební cesty – motivace zaměstnanců ke snížení počtu cest a upřednostňování železniční dopravy před cestami služebním vozem nebo letecky.
4.	Snižování produkce odpadů, snížit spotřebu kancelářského papíru, eliminace používání jednorázových plastů.

5.1 Akční plán snižování uhlíkových emisí pro roky 2026 -2030

SGEF vynaloží maximální úsilí na snížení emisí uhlíku ze svých provozních a obchodních činností. V následujících letech se SGEF zaměří na udržení již dosaženého efektu a na oblasti, kde vidí potenciál pro další snížení produkovaných emisí (bezemisní firemní flotila). Komentáře a dosažené výsledky plnění Akčního plánu obsahuje následující tabulka.

	AČNÍ PLÁN od roku 2026	POŽADOVANÝ EFEKT	ČASOVÝ RÁMEC	POŽADOVANÝ VÝSLEDNÝ EFEKT NA UHLÍKOVOU STOPU
1	Snižování spotřeby elektrické energie a tepla spotřebované v kancelářských prostorech.	Prokazatelnost a certifikace potvrzující odběr el. energie čistě z obnovitelných zdrojů (min. 90 % objemu odebrané el. energie). Spolupráce s pronajímateli na udržitelném způsobu modernizace prostor (úsporné osvětlení, snižování teploty v kancelářských prostorech apod.)	2023 – 48,14 % 2024 – 50 % 2025 – 70 %	Snižování emisí ze spotřeby elektrické energie a tepla o 70 % oproti základnímu roku. 2025: cíl byl splněn. SGEF odebírá ve srovnání rokem 2022 el. energii a teplo, které produkují o 73 % emisí méně.
2	Doprava zaměstnanců do zaměstnání a služební cesty	- Udržení modelu Smart Office a preference alternativních způsobů dopravy (MHD, železnice, elektromobily, elektrokola) - Omezení počtu služebních cest díky efektivnímu využití digitálních medií (digitální podpis, etc.) o 10 %. - Nárůst počtu zaměstnanců využívajících při dojíždění do zaměstnání MHD a železniční dopravu o 10 %.	2023-2025	Snižování emisí alespoň o dalších 10 tCO₂e oproti roku 2024. Snižování emisí z dopravy zaměstnanců o 3% v každém následujícím roce. 2025: změna v politice Smart Office ovlivnila nárůst četnosti dojíždění zaměstnanců do kanceláří s negativním dopadem na nárůst emisí.

		• Pokles emisí ze služebních cest realizovaných leteckou dopravou. • Nárůst služebních cest realizovaných železniční dopravou o dalších 10 % s dopadem na celkové snížení emisí CO₂e.		Počet služebních cest realizovaných letecky se o více než polovinu snížil ve srovnání s rokem 2024. Po železnici se realizovalo za stejné období 2x více služebních km.
3	Služební vozidla	Dlouhodobé snižování nájezdu a emisí z provozu služebních vozidel. Obnova firemního vozového parku výhradně elektromobily, popř. vozidla s produkcí max. 130 g CO₂ na km • Snížení celkového nájezdu služebních vozidel o 10 % vč.	2023 – 28,4 % 2024 – 40% 2025 – 50% 2026 a dále	Snížení emisí z provozu firemních vozidel min. o dalších 30 tCO₂e oproti roku 2024. V následujících letech min. o 3 % v každém roce. 2025: služební vozidla vyprodukovala o 20 t CO₂ méně oproti roku 2024. Klesající trend bude pokračovat i následujících letech. Rostoucí podíl bezemisních vozidel na firemní flotile je aktuální významným nástrojem k dalšímu snížení emisí vyprodukovaných firemní flotilou s dopadem na celkové emise společnosti od roku 2026 a dále.
4	Snižování produkce odpadů	Postupný trend snižování produkce odpadů. Eliminace užití jednorázových plastových obalů. Snížení spotřeby kancelářského papíru o 20 %	2023-2025	Snížení emisí z odpadů min o 2 % každý rok v souladu se strategií SG a skupiny KB (prostřednictvím pronajímatelů prostor) 2025: Vyšší přítomnost na pracovišti a v pronajatých prostorách ovlivňuje i vstupní hodnoty pro přepočet dle počtu zaměstnanců, které se oproti loňskému roku navýšily o 20%.

6. Offsetování uhlíkové stopy

6.1 Offsetové cíle

SGEF zváží možnost částečné kompenzace emisí CO₂ související s jeho aktivitou, tzv. offsetování. Uhlíkové kredity představují silnou metodu ke zmírnění negativního vlivu emisí CO₂.

Uhlíkové kredity se nakupují od předem prověřených dodavatelů a po konzultaci s certifikační firmou. Všechny dané projekty jsou ve shodě s principy na offsetování a jsou uvedeny ve standardu uhlíkové stopy společnosti PbN.

7. Hodnocení kvality dat

Za účelem sledování a zlepšování kvality dat po celou dobu SGEF poskytuje jejich kvalitativní a kvantitativní hodnocení v celém CFM systému, včetně našich údajů o činnosti, přidělování dat, odhadů a předpokladů přepočtu a použitých emisních faktorů. Kvalita dat se posuzuje na základě úplnosti, včasnosti, geografické a technologické reprezentativnosti.

7.1 Hodnocení kvality dat

SGEF se snaží používat skutečná a přesná vstupní data. To zahrnuje poskytování primárních údajů o všech činnostech pod naší kontrolou – a minimálně všechny emise ze Scope 1 a 2 - získaných z faktur, ujetých kilometrů a ročních nebo měsíčních měřených údajů alokovaných dle podílu námi pronajatých ploch.

Scope 3 může být v některých případech odhadnut nebo alokován přepočtem z důvodu neúplnosti získaných dat.

POŘ.	AKTIVITA	SCOPE	TYP DAT	
			Primární (přesné)	Sekundární (vypočtené, odhadnuté)
1	Diesel v agregátu	1		X
2	Klimatizace – chladio	1		X
3	Firemní automobil – diesel	1	X	
4	Firemní automobil – natural	1	X	
5	Elektrina	2	X	X
6	Elektrina chlazení	2		X
7	Teplo	2	X	X
8	Odpad	3	X	X
9	Služební cesty – hotel	3	X	
10	Služební cesty – letadlo	3	X	
11	Doprava zaměstnanců	3		X
12	Voda	3	X	X
13	Materiál	3	X	X

7.2 Zlepšení kvality dat v průběhu času

SGEF se zavazuje zlepšovat v průběhu času údaje, které se shromažďují a používají pro výpočet uhlíkové stopy, aby zajistil co nejpřesnější výsledek uhlíkové stopy a prokázal její snížení. Proto přijmeme opatření k zajištění co nejvyšší kvality dat, včetně dodržování osvědčených postupů, a budeme maximálně využívat primární data. Za tímto účelem jsme přijali následující postupy:

- i Primární data: včasné a průběžné evidence dokumenty podložených primárních dat zodpovědnými zaměstnanci
- ii Sběr dat: provádění pověřenými pracovníky a předávání pravidelně zodpovědné osobě za výpočet
- iii Výpočet: zlepšení systému výpočtu
- iv Emisní faktory: sledování emisních faktorů, průběžné získávání nových
- v Alokační metody: v maximální možné míře nahradit odhady a dopočty primárními daty

8. Komunikace o uhlíkové stopě

8.1 Veřejná komunikace ve vztahu ke klimatu

SGEF bude komunikovat výsledky měření uhlíkové stopy na roční bázi. Tyto informace lze najít v následujících dokumentech:

POŘ.	NÁZEV DOKUMENTU	OBSAH A ÚČEL DOKUMENTU	ODKAZ
1	Webové stránky společnosti	Všeobecné informace, výsledky měření, certifikáty	https://www.kb.cz/cs/sgef/o-nas/myslme-na-budoucnost/ochrana-zivotniho-prostredi

SGEF dále využije možnost komunikovat získaný certifikát Řízení uhlíkové stopy a příslušné značky svým klientům i zaměstnancům.

8.2 Prohlášení a značky řízení uhlíkové stopy

SGEF bude používat CFM prohlášení a značky k demonstraci správy a řízení uhlíkové stopy:

CFM LOGO	CFM PROHLÁŠENÍ	ODKAZ
FIREMNÍ US		

Measuring CO ₂	 Corporate footprint Measuring CO₂ PBN-CFMC-072173 www.preferredbynature.org	 Corporate footprint Measuring CO₂ PBN-CFMC-072173 www.preferredbynature.org Footprint 273 230 kgCO₂e in 2025	https://www.kb.cz/cs/sgef/onas/myslme-nabudoucnost/ochrana-zivotniho-prostredi
Reducing CO ₂	 Corporate footprint Reducing CO₂ PBN-CFMC-072173 www.preferredbynature.org	 Corporate footprint Reducing CO₂ PBN-CFMC-072173 www.preferredbynature.org 49% CO₂e since 2022	https://www.kb.cz/cs/sgef/onas/myslme-nabudoucnost/ochrana-zivotniho-prostredi